

本次成果为征求意见稿，最终以批复文件为准。

临县 车赶乡 国土空间总体规划

(2021-2035年)

公示稿

临县车赶乡人民政府

2025年11月

序言

临县车赶乡人民政府

《临县车赶乡国土空间总体规划（2021-2035年）》公示

国土空间规划是国家空间发展的指南、可持续发展的空间蓝图，是各类开发保护建设活动的基本依据。建立“多规合一”的国土空间规划体系，是党中央、国务院作出的重大战略决策。按照《中共中央国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》要求，根据省、市、县的相关部署，临县车赶乡人民政府组织编制了《临县车赶乡国土空间总体规划（2021-2035年）》。

为进一步提高规划的科学性、可操作性，现对规划草案进行公示。欢迎广大群众和社会各界积极参与，提出您的宝贵意见和建议。

一、公示时间

2025年11月17日—12月16日

二、公众意见反馈途径

电子邮箱：lxzrzyj892@163.com

邮寄地址：临县城内南关街 287 号

（邮件标题或信封封面请注明“临县车赶乡国土空间总体规划意见建议”字样）

联系电话：0358-4422006

联系人：薛勇

特此公示

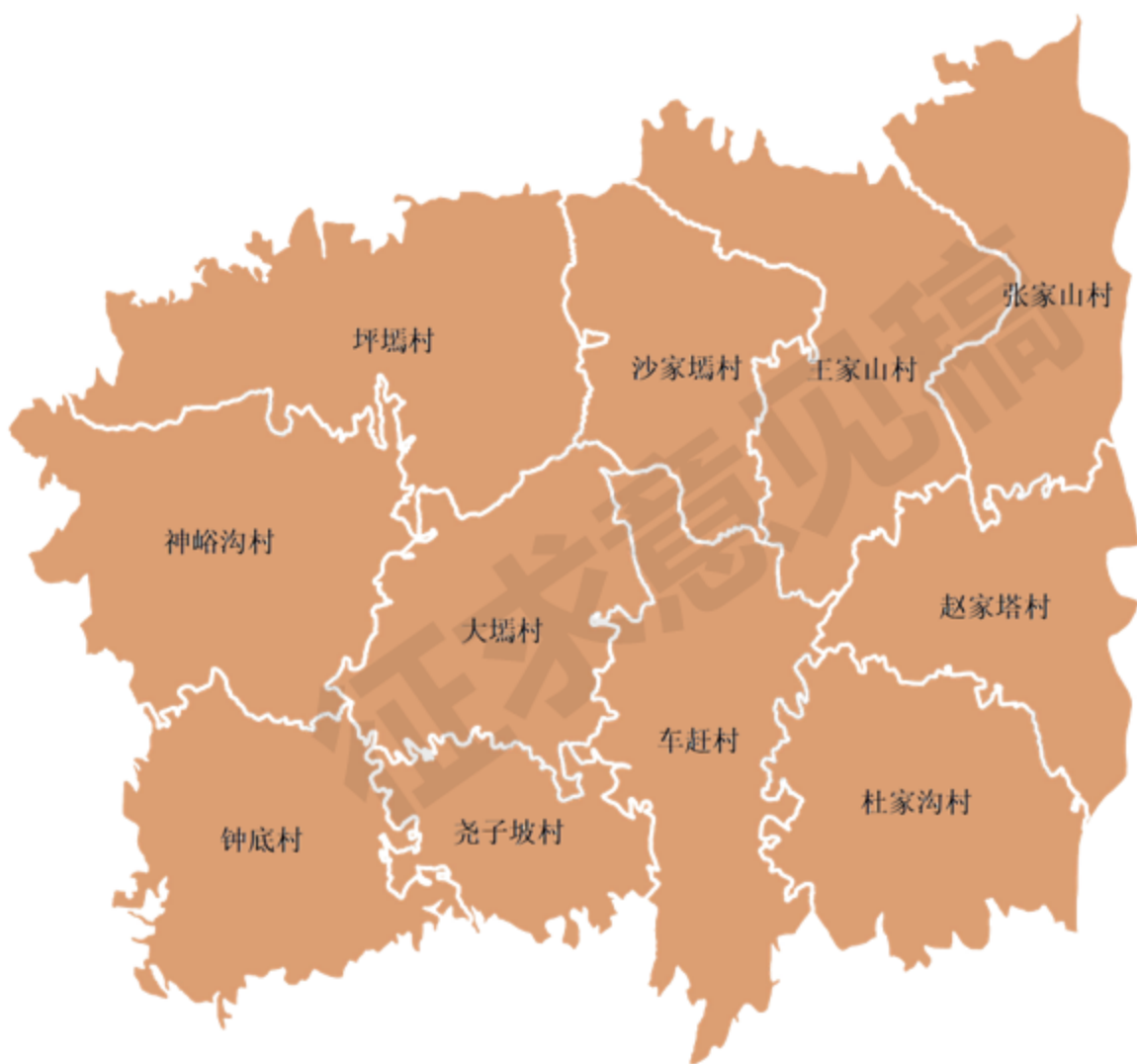
临县车赶乡人民政府

临县自然资源局

规划范围及期限

本规划采用全域一体编制方式，以车赶乡行政管辖范围为规划范围，总面积58.61平方公里。

规划期限为2021年至2035年，基期年为2020年，近期至2025年，远
期至2035年。



目 录

CONTENTS

- 一、规划目标与定位
- 二、空间格局与规划分区
- 三、自然资源保护与利用
- 四、国土综合整治与生态修复
- 五、城镇村体系规划
- 六、历史文化保护与景观风貌
- 七、综合支撑体系
- 八、规划传导

规划定位

“国家级重点生态功能区”

“临县重要的煤炭生产、核桃种植基地”

规划目标

到2035年，实现耕地和永久基本农田保护目标，充分保障粮食生产安全。保证建设用地规模不超过550.74公顷、村庄建设边界规模不超过320.06公顷，自然与文化遗产不少于12处。乡政府驻地的公园绿地、广场步行5分钟覆盖率不低于100%；全乡每千名老年人拥有养老床位数达到50张。优化车赶乡产业空间布局，布局特色产业，进一步提升农业生产现代化程度；加强农村基础设施配套建设、实施村容村貌提质工程。将车赶乡建设成为产业兴旺、生态宜居的乡村振兴示范乡。

空间格局

国土空间管控底线

耕地和永久基本农田

落实上位规划，至2035年耕地保有量不低于1.77万亩（1182.32公顷）。永久基本农田保护面积不低于1.25万亩（835.14公顷）。

村庄建设边界

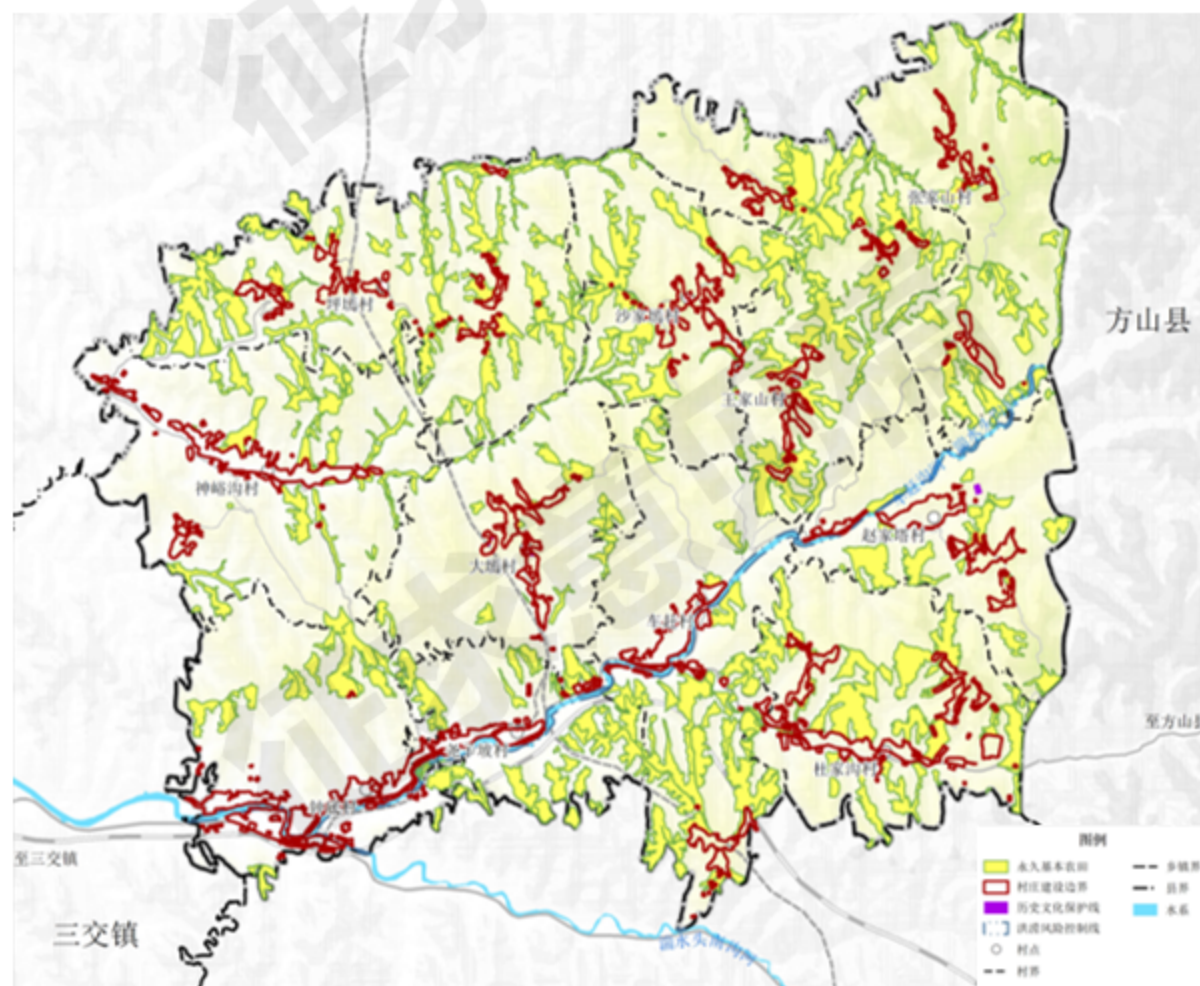
落实上位规划，至2035年村庄建设边界面积为320.06公顷，村庄规划应落实乡镇国土空间总体规划的传导指标，细化落实村庄建设边界。

历史文化保护线

落实县级重点文物保护单位4处，未核定公布的文物保护单位的不可移动文物8处。落实4处县级重点文物保护单位的保护范围和建设控制地带，文物保护范围共计1.17公顷，建设控制地带范围面积为2.20公顷。

洪涝风险控制线

落实车赶乡河洪涝风险控制线8.11公顷。



空间格局

构建“一屏一廊，一核三区”开发保护格局

“一屏”

指车赶乡东部山脉形成生态屏障。

是指依托湍水头沟河（车赶沟河）形成的生态保护廊道。

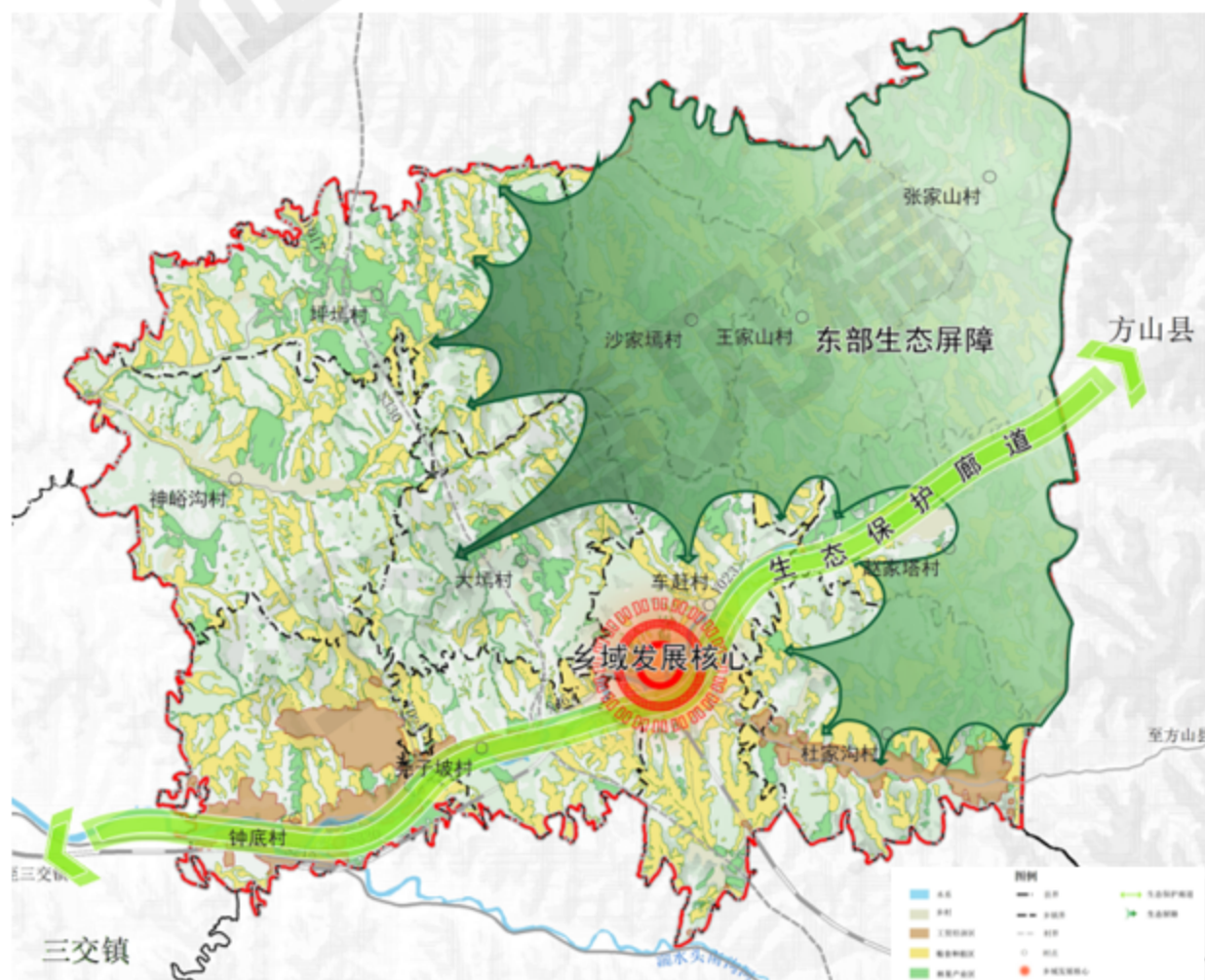
“一廊”

“一核”

是指依托车赶村形成的乡域发展核心。

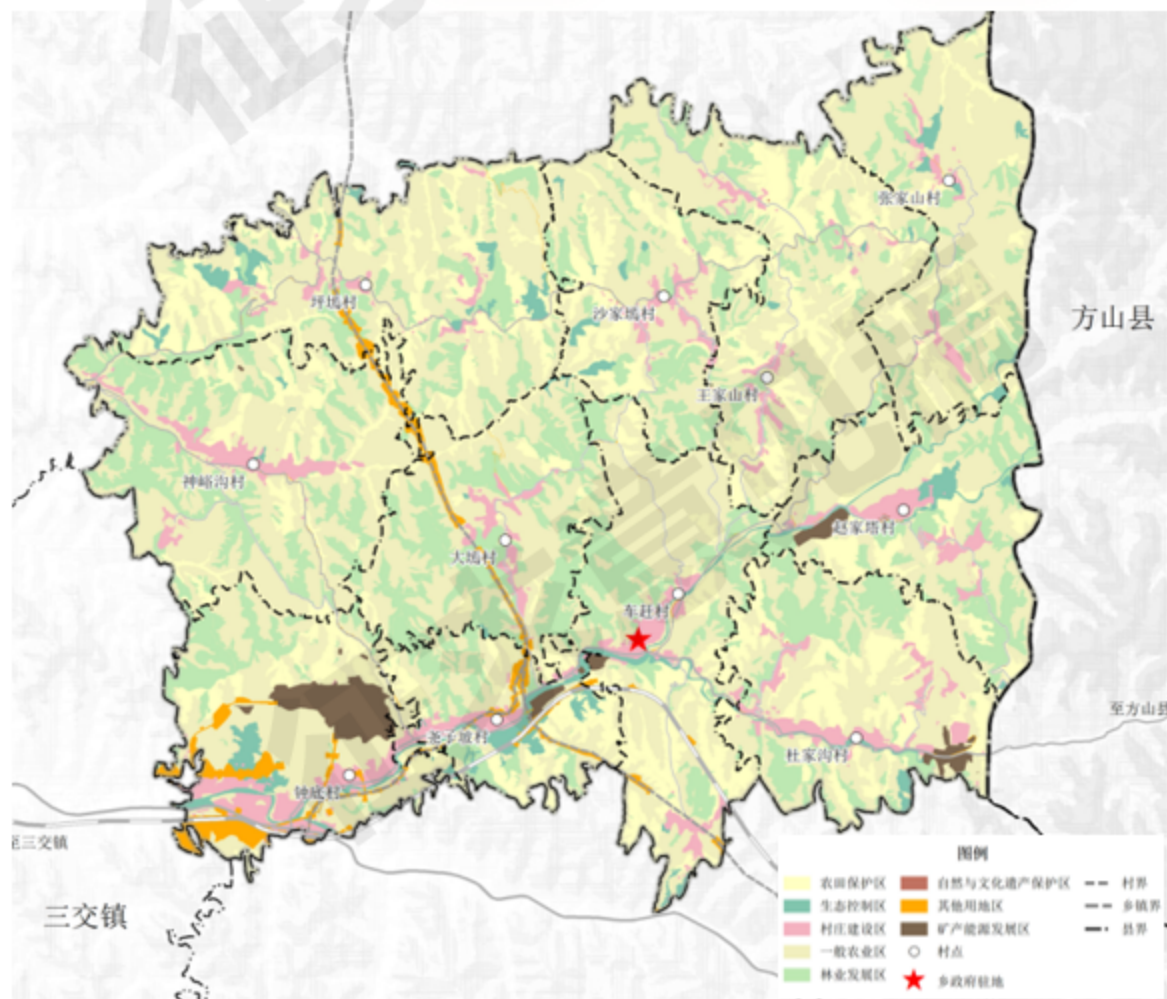
是指结合车赶乡现状特征，将整体空间划分为林果产业区、粮食种植区和工贸经济区。

“三区”



规划分区

全乡划分为农田保护区、生态控制区、乡村发展区、矿产能源发展区4个一级规划分区。



国土综合整治与生态修复

国土综合整治

高标准农田建设

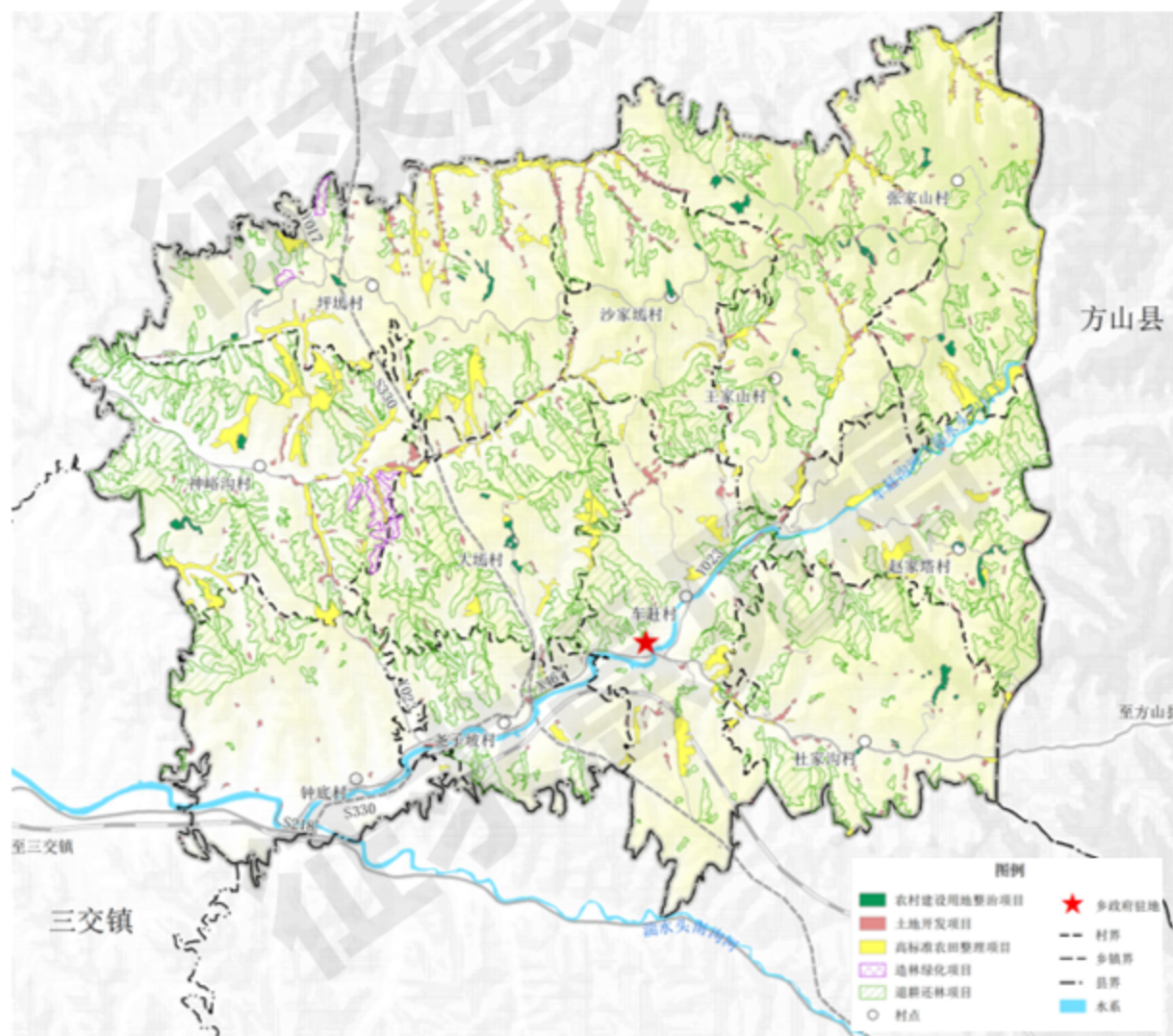
土地开发

土地复垦

生态修复

退耕还林、低效林改造

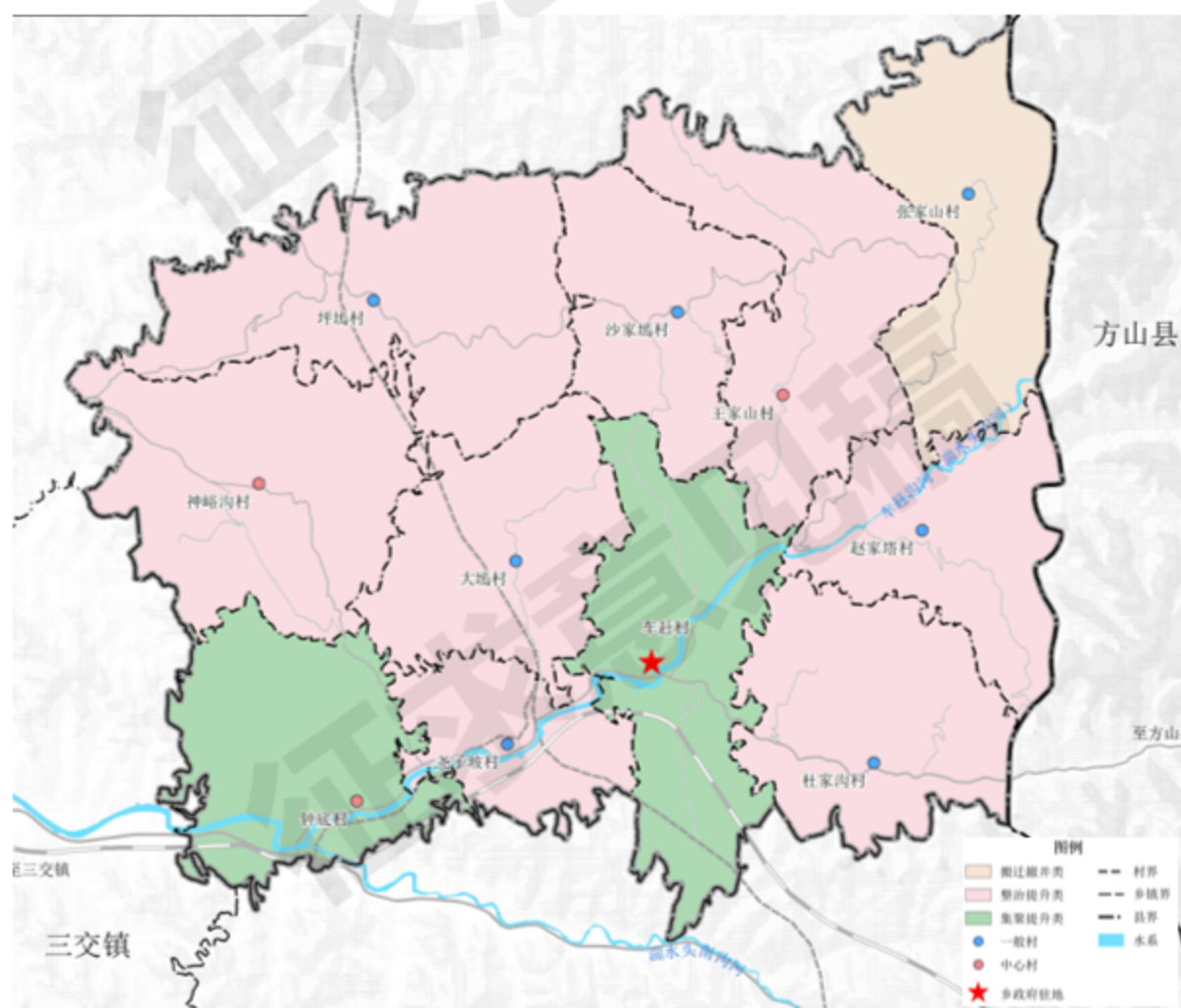
车赶乡造林绿化项目



城镇村体系规划

三等级三类职能

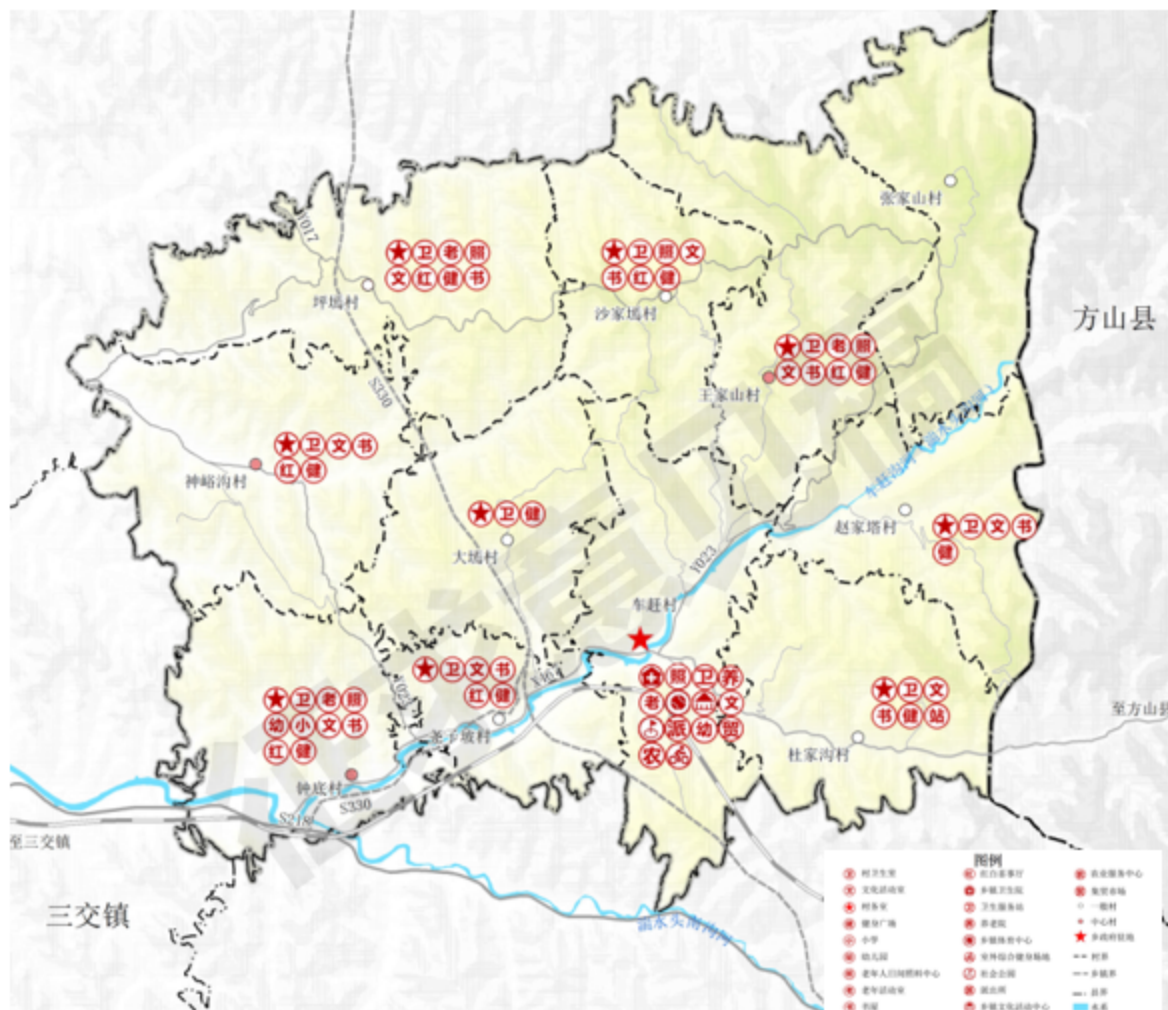
等级类型	职能类型	社区村庄名称
乡政府驻地 (1个)	综合服务型	车赶村
中心村 (3个)	工贸型	钟底村
	农业生产型	神峪沟村、王家山村
基层村 (7个)	工贸型	杜家沟村
	农业生产型	坪塬村、尧子坡村、赵家塔村、张家山村、大塬村、沙家焉村



综合支撑体系

公共服务设施规划

根据《社区生活圈规划设计指南》(TD/T1062-2021)的相关要求,规划强化车赶乡的综合服务能力,弥补车赶乡公服设施短板,采用“保留、提升、转型、新增”的方式,充分利用闲置用地,鼓励公共服务设施综合设置和复合利用。制定公共服务设施分级标准为乡-村的二级设施,打造服务全乡的公共服务网络体系。主要公共服务设施重点向乡政府驻地集中,提升设施服务水平和设施利用效率。



综合支撑体系

综合交通规划

■ 干线公路网规划

构建内畅外达的对外公路网体系，新建330省道，实现区域交通一体化。

构建“一横一纵一环”的公路网骨架。

“一纵”指规划的南北向330省道。

“一横”指贯穿车赶乡东西两侧的467县道。

“一环”指加强乡政府驻地与全域村庄联系的023乡道。

■ 重大交通设施规划

主要依托现有停车场，在乡政府所在地设立停车场，满足政务服务及生活生产基本需求。

■ 公共交通体系

到2025年，全乡行政村公交覆盖率达100%；到2035年，行政村公交车运行间隔发车时间缩短至20分钟以内。建成“城、镇（乡）、村三级”一小时城乡公交网。完善乡镇级站点、中心村招呼站点客运配套连接体系，并提升客运体系的适老化服务水平。开通至各景区的旅游专线和公交旅游线路，带动沿线村庄的发展。



综合支撑体系

安全韧性 with 综合防灾

防洪规划

坚持以人为本、安全第一；坚持以防为主、防抗救相结合；坚持统一指挥、分级分部门负责、属地管理为主的原则，完善防洪设施建设。

消防保障

车赶规划建设乡镇志愿消防队1处，加强消防水源和消防通道建设。至2035年，消防救援5分钟可达覆盖率达到100%。

抗震规划

车赶为VI度地震烈度区，一般建筑物按VI度抗震设防，变电站、医院等生命线工程提高一度设防。现状不符合抗震要求的建筑和工程设施，应进行加固和改造处理。

公共安全

加强政府对城乡安全的综合协调、社会管理和公共服务职能，改革管理体制，建立长效机制，建设完善综合防灾减灾体系。

地质灾害防治

在村庄规划建设范围内实施地质灾害评估，按照评估地质灾害可能性及危害程度进行危险性分级，作为村庄建设的参考和地质灾害管理依据。

规划传导与实施保障

明确规划落实和传导

落实
上位规划

传导
村庄规划

指引
详细规划

指导
专项规划

明确
强制内容

制定近期实施计划

梳理项目清单

- 梳理车赶乡“十四五”重点项目清单，形成近期重点项目清单表。
- 摸底各部门重点建设需求，合理纳入国土空间总体规划。

项目分级分类

- 优先保障民生以及基础设施类项目。
- 按照项目类别及实施时间，对重点项目进行分类分级。

制定实施计划

- 根据项目选址范围或拟选址范围，保障重点项目建设需求。

完善规划实施保障机制

加强国土空间规划“一张图”建设

建立国土空间用途管制制度