

附件

燃料电池汽车城市群示范目标和积分评价体系

领域	关键指标	城市群示范目标	奖励积分标准	补贴上限(分)
燃料电池汽车推广应用	推广应用车辆技术和数量	<p>1. 燃料电池系统的额定功率不小于 50kW, 且与驱动电机的额定功率比值不低于 50%。</p> <p>2. 燃料电池汽车所采用的燃料电池启动温度不高于-30℃。</p> <p>3. 燃料电池乘用车所采用的燃料电池堆额定功率密度不低于 3.0KW/L, 系统额定功率密度不低于 400W/kg; 燃料电池商用车所采用的燃料电池堆额定功率密度不低于 2.5KW/L, 系统额定功率密度不低于 300W/kg。</p> <p>4. 燃料电池汽车纯氢续驶里程不低于 300 公里。对最大设计总质量 31 吨(含)以上的货运车辆, 以及矿山、机场等场内运输车辆, 经认定后可放宽至不低于 200 公里。</p> <p>5. 燃料电池乘用车生产企业应提供不低于 8 年或 12 万公里(以先到者为准, 下同)的质保, 商用车生产企业应提供不低于 5 年或 20 万公里的质保。</p> <p>6. 平均单车累计用氢运行里程超过 3 万公里。</p> <p>7. 鼓励探索 70MPa 等燃料电池汽车示范运行。</p>	<p>0.9 分/辆(标准车) 燃料电池系统的额定功率大于 80kW 的货运车辆, 最大设计总质量 12-25(含)吨按 1.1 倍计算, 25-31(含)吨按 1.3 倍计算, 31 吨以上按 1.5 倍计算。</p>	15000

领域	关键指标	城市群示范目标	奖励积分标准	补贴上限(分)
氢能供应	氢能供应及经济性	<p>1. 车用氢气品质满足《质子交换膜燃料电池汽车用燃料氢气》(GB/T 37244-2018)要求。</p> <p>2. 车用氢能价格显著下降, 加氢站氢气零售价格不高于35元/公斤。</p>	<p>按照车用氢气实际加注量给予积分奖励:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 3分/百吨。 2. 成本达标, 奖励1分/百吨。 3. 清洁氢(每公斤氢气的二氧化碳排放量小于5公斤)奖励3分/百吨。 4. 运输半径<200km, 奖励1分/百吨。 	2000

注: 燃料电池标准车折算办法。燃料电池汽车按燃料电池系统额定功率(P , 单位为kW)折算为标准车, 折算系数(Y)为:

1. 乘用车: $Y = (p - 50) \times 0.03 + 1$; $p \geq 80$ 时, $Y = 1.9$;
2. 轻型货车、中型货车、中小型客车: $Y = (p - 50) \times 0.02 + 1$; $p \geq 80$ 时, $Y = 1.6$;
3. 重型车(12吨以上)、大型客车(10米以上): $Y = (p - 50) \times 0.03 + 1$; $p \geq 110$ 时, $Y = 2.8$ 。

以燃料电池系统功率110kW以上的49吨重卡为例, 单车积分为:

$$2.8 (\text{标准车折算系数}) \times 1.5 (\text{31吨以上按1.5倍计算}) \times 0.9 (\text{示范期第四年度0.9分/辆标准车}) = 3.$$